

COMUNE DI L'AQUILA

Progetto del Comitato Via Roma per la riqualificazione ambientale ed urbana di Via Roma

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La presente relazione illustrativa accompagna, facendone parte sostanziale ed integrante, il progetto sommario di riqualificazione ambientale ed urbana di Via Roma.

L'intervento in progetto è stato redatto a seguito delle molteplici problematiche che l'intero quartiere di S.Pietro, ed in particolare Via Roma, hanno dovuto affrontare prima, durante e dopo l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della metropolitana di superficie.

Sulla scorta di ciò, ci si è adoperati per apportare un concreto contributo alla comunità, individuandolo nella formazione e redazione di questo progetto totalmente gratuito che viene quindi donato all'Amministrazione comunale con l'intento di promuovere una iniziativa propositiva.

Il progetto in questione prevede due soluzioni, studiate ed analizzate sulla scorta dei dati e notizie tecniche ad oggi disponibili.

A monte delle stesse si propone, in ogni caso, il **recupero della strada** nel suo significato più ampio .

L'Italia è lo specchietto retrovisore della civiltà occidentale. Come le sue città sono sempre state modelli di vita urbana, così le sue strade esprimono soprattutto quel tipo d'ispirazione che prescinde dalle teorizzazioni. Certo, anche da noi le strade pedonali sono diventate rare, sin quasi a sparire sotto l'incalzare dei veicoli. Poiché in genere non conosciamo strade diverse da quelle in cui siamo cresciuti non ci poniamo mai il problema di come farne un uso migliore. Solo di recente, dopo anni d'infatuazione per l'automobile, gli Italiani hanno cominciato ad anteporre l'amore per la strada ai piaceri offerti dal giocattolo puzzolente. Un crescente numero di città, dalla capitale ai più piccoli avamposti provinciali, ha preso i primi provvedimenti per escludere il traffico automobilistico dai centri urbani, recuperando così le strade al loro uso originario. La strada è la matrice: camera urbana, terreno fertile e luogo di cova. La sua vitalità dipende dal giusto tipo d'architettura quanto dal giusto tipo di umanità. Quando, a volte, percepiamo il desiderio di una vita urbana più degna, la strada, incoscientemente, è in testa all'elenco delle cose da ricostruire. Forse siamo arrivati, qui a L'Aquila, a questo punto. In tutti i tempi, e molto prima che le azioni e i sentimenti della gente venissero presentati a pagamento sulle scene,

la strada è stato il grande teatro del mondo. Dramma e commedia, spontanei o artificiosi erano offerti dalla vita di ogni giorno. La strada era la sede dei funerali e delle feste nuziali, delle processioni propiziatorie e penitenziali, dei cantastorie. Ma erano quasi sempre vietate al traffico veicolare come i Fori. Quando abbiamo dovuto, purtroppo, convivere col traffico, dalle carrozze alle automobili, ci siamo resi conto che ci sono stati sottratti piaceri che non abbiamo mai conosciuti e neanche, forse, sospettati.

Proviamo a recuperarli, proviamo a riumanizzare una strada.

PRIMA SOLUZIONE

METROPOLITANA SULL' INTERA VIA ROMA

Realizzazione della linea di tramvia lungo tutta Via Roma in conformità al progetto già approvato ma con l'inserimento di un nuovo arredo urbano ed ambientale.

In particolare per quanto riguarda il tratto di Via Roma dalla Chiesa di S. Paolo all'incrocio con Viale Duca degli Abruzzi, ove i lavori sono già stati eseguiti e portati quasi a completamento, l'intervento in questione prevede il rifacimento delle fasce pedonali ai lati della tramvia in pietra bianca, posa in opera di nuovi punti luce a terra lungo i bordi della carreggiata, inserimento di panchine con struttura portante in ferro e legno e piccole aiuole sugli slarghi ove possibile.

Nel secondo tratto di Via Roma, in particolare quella che va dall'incrocio con Viale Duca degli Abruzzi sino all'Università, in considerazione del fatto che i lavori ancora devono essere completamente eseguiti, ed a seguito della diversa conformazione planometrica della strada, l'intervento in progetto prevede anche qui la realizzazione di due fasce pedonali in pietra bianca aventi ampiezze diverse a seconda dell'allargamento e/o restringimento della carreggiata, posa in opera di nuovi punti luce a terra lungo i bordi della carreggiata, inserimento di panchine con struttura portante in ferro e legno, fasce di aiuole aventi una larghezza di circa 20/30 cm. lungo i bordi della tramvia e per tutta la lunghezza del tratto di strada in questione sino all'Università, arredo ambientale con messa a dimora di piante ornamentali di basso fusto ove possibile.

SECONDA SOLUZIONE

METROPOLITANA SULLA PRIMA PARTE VIA ROMA

Arrivo della linea di tramvia lungo la prima parte di Via Roma sino all'incrocio con Viale Duca degli Abruzzi in conformità del progetto già approvato ma con l'inserimento di un nuovo arredo urbano ed ambientale come descritto nella prima soluzione.

Quindi svolta a destra su Viale Duca degli Abruzzi e cambio del senso di marcia sull'ampio slargo attualmente esistente e destinato a parcheggio contraddistinto in catasto al Fg. 97 mappali n. 2855 e 2305, con realizzazione di una nuova linea tramviaria lungo Viale Duca degli Abruzzi sino alla Fontana Luminosa, facente pertanto da terminal del metro.

Nel secondo tratto di Via Roma, dall'incrocio con Viale Duca degli Abruzzi sino all'Università, a seguito della diversa conformazione plano-altimetrica della strada, l'intervento in progetto prevede la realizzazione di un nuovo manto stradale in cubetti di porfido, l'esecuzione di marciapiedi aventi ampiezze diverse a seconda dell'allargamento e/o restringimento della carreggiata, posa in opera di nuovi punti luce a terra lungo i bordi della carreggiata, inserimento di panchine con struttura portante in ferro e legno, fasce di aiuole aventi una larghezza di circa 20/30 cm. lungo i bordi dei marciapiedi e per tutta la lunghezza del tratto di strada in questione sino all'Università, arredo ambientale con messa a dimora di piante ornamentali di basso e/o alto fusto ove possibile.

GLI OBIETTIVI DEL PRESENTE PROGETTO SONO RIVOLTI A:

- migliorare la **sicurezza stradale**;
- fluidificare le **correnti veicolari pubbliche**;
- favorire la **mobilità pedonale**;
- contenere l'**inquinamento ambientale ed acustico**;
- razionalizzare l'**utilizzo degli spazi pubblici**;
- contenere la **criticità della circolazione**.

Riassumendo, il presente intervento sul sistema della viabilità e riqualificazione ambientale prevede:

PRIMA SOLUZIONE

- Realizzazione della linea metropolitana lungo tutta Via Roma in conformità al progetto già approvato;
- realizzazione di fasce pedonali ai lati della tramvia in pietra bianca;

- posa in opera di nuovi punti luce a terra lungo i bordi della carreggiata;
- inserimento di panchine con struttura portante in ferro e legno;
- formazione di aiuole sugli slarghi ove possibile;
- messa a dimora di piante ornamentali di basso/alto fusto ove possibile.

SECONDA SOLUZIONE

- Arrivo della metro lungo la prima parte di Via Roma sino all'incrocio con Viale Duca degli Abruzzi;
- realizzazione di una nuova linea tramviaria lungo Viale Duca degli Abruzzi sino alla Fontana Luminosa;
- realizzazione di un nuovo manto stradale in cubetti di porfido dai semafori di V.le Duca degli Abruzzi sino all'Università;
- esecuzione di marciapiedi aventi ampiezze diverse a seconda dell'allargamento e/o restringimento della carreggiata;
- inserimento di panchine con struttura portante in ferro e legno;
- formazione di aiuole lungo i bordi dei marciapiedi;
- messa a dimora di piante ornamentali di basso/alto fusto ove possibile.

Per quanto non espressamente descritto nella presente relazione illustrativa, si rimanda all'esame degli elaborati grafici progettuali allegati.